Excellence in Collision Repair

Car-O-Liner Speed

YASAKA
CAR-O-LINER®

Speed

BPショップの多様なニー

CAR-O-LINER®

カロライナスピードはBPショップの小ダメージ用ボディ修正とリフト機能をドッキングした、ニューコンセプトの車体修正システムです。
最も多い小ダメージ車を短時間でセットし、簡単な引き作業を行うことができます。
小ダメージ車を大型車体修正機や床式修正機で対応していては効率を悪化させます。

カロライナスピードは
- **最も需要の多い小ダメージ車に最適**
- **車両の固定が早い**
- **設置場所を選ばないコンパクトタイプ**
- **ほとんどの車種を持ち上げる能力2,500kg**
- **整備用リフト並みの最高高さ1600mm**

カロライナスピード　新しいジャンルのカロライナ

カロライナスピードは、小ダメージ専用に開発された修正機能に加えて、整備用リフトに匹敵する高い位置まで車両上昇させることができます。
部品脱着、サンディングなどの作業において活躍します。

BS12 ベンチ（リフト付）

最低高さ104mmのベンチは、一般の車両であればそのままスムーズに乗り入れることができます。

B635

B30
ベンチマウンティング 4ヶ

B637
エクステンション4ヶ

B639
シャシクランプ 4ヶ

ズに対応した カロライナ“スピード”

M947 スピードチェック(オプション)

水準器を装備しているため、平面投影寸法図を使用した計測を行うことができます。
また、マグネットによりトラッキングゲージでは不可能だった長い距離の測定を可能にしました。

M949　アダプターキット

D20 ドロアライナ

引張り能力5トンのドロアライナは、ベンチ前方に簡単にセットできます。ベンチがどの高さにあってもドロアライナは水平に180度振ることができます。また、新開発のバランサーを内蔵しており、軽い力でポスト部の角度調整を行うことができます。
スライディングハンマーなどでは修正できないような歪を5トンの油圧ラムにより簡単に修正します。

■ D201 サイドプルサポート

車両の横引き時、ドロアライナを簡単にベンチ側面に取り付けることができます。

■ T302 チェーン

車両の横引き時、ドロアライナを簡単にベンチ側面に取り付けることができます。

(2.4m)

Compoterized Measuring System

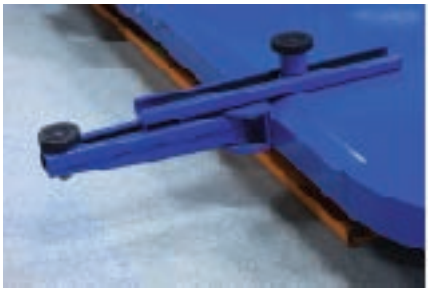
CAR-O-LINER SPEED

B636 チェーンホルダー(オプション)

ベンチ側面にチェーンを掛けることができます。

B638 インボードエクステンションアーム(オプション)

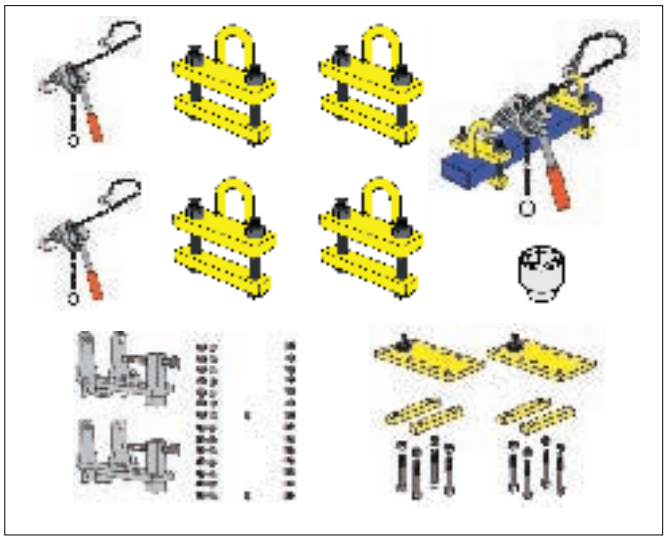
ジャッキアップポイントが内側にある、RV車をリフトアップするのに必要です。
※固定能力はありません。



プルサポートキット スピード(オプション)

■ PS-S-092 プルサポートキット スピード

スピードにRV車を固定することができます。
フレームを簡易的に固定し修正作業を行えます。
※PSSPプルサポートキット スピードを使用する場合は、B638インボードエクステンションアームとT56Sクイッククセッティングスタンドを別途ご購入していただく必要があります。
※中ダメージ、大ダメージには対応できません。



■ オプション

Q-1
クイッククランプ

Q-2
ピラニアクランプ

T56S
クイックセッティングスタンド

D92 ダウンプル(オプション)

下引き時に、ドロアライナに取り付けて使用します。

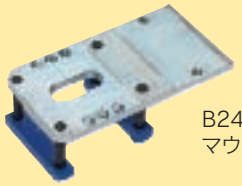
T500 コネクションキット(オプション)

油圧ユニットを後方に設置する際、油圧ホースの取り出しをベンチ後部にできます。
※レイアウトに合わせて選択して下さい。

外車用アタッチメント(オプション)

B330S
メルセデスベンツ用
アタッチメント

B331S
BMW用アタッチメント



B248S
マウンティングプレート

SYSTEM Car-O-Liner Speed

スピード　諸元

■B12ベンチ

本体質量(リフト含)	550−600kg
上昇時間	40−50s
プラットフォーム寸法(L×W)	2,510×766mm
最高高さ	l,600mm
最低高さ	l04mm
最高油圧	210bar
リフト能力	2,500kg
騒音値	70dB(A)以下

■T602パワーユニット

本体質量	35kg
モーター	200V 7.2A 3相 1.5kw
操作電圧／電流	24V　AC／1A
騒音値	70dB(A)以下
最高油圧	210bar
最高空気圧	10bar
ポンプ能力	6.81／min
作動油	ISO VG32
タンク容量	8L

■D20ドロアライナ

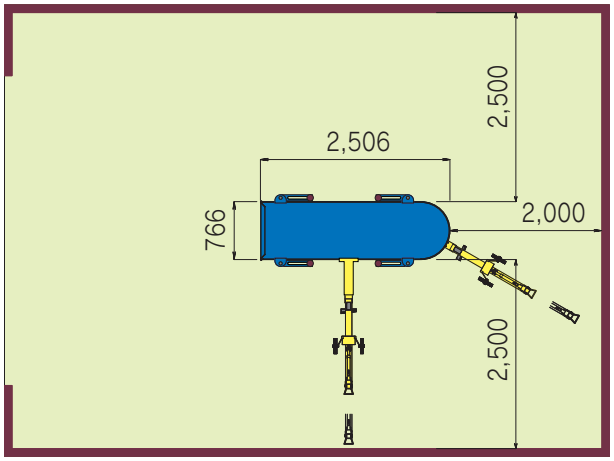
本体質量	50kg
シリンダ能力	5ton

設置スタイル　お客様の工場、使用方法によって2通りの設置スタイルがあります。

床上方式

ピット方式

■設置参考レイアウト図



※床上方式の場合でも、安全のためアンカー固定は必要です。

エントリーモデルから、幅広いラインナップの
カロライナシリーズ。

CAR-O-TRONIC CLASSIC

カートロニック・クラシックは車両の損傷分析・見積・修正作業・最終検査及び各工程におけるデータのプリントアウト機能により、ボディ修正のすべての工程で正確・迅速・安心をサポートいたします。計測・修正作業は小破から大破まですべて対応し、車両の基準データも世界で最も多く保有し、簡単・スピーディな計測作業を実現、その信頼度も世界のトップレベルです。

カートロニック・クラシックは
- ●信頼性が高く、使い易い計測システム。
- ●修正時のプロセスを記録し、プリントアウトが可能。
- ●計測・作業時間の大幅な短縮を実現。
- ●カロデータは3ヶ月毎に最新データ更新。
- ●世界最多の車両データベースを保有。
- ●他社製のフロア式およびベンチ式修正機にも使えます。

BENCHRACK 5000

カロライナベンチラックはモノコックボディの乗用車から、最近急増しているワンボックス、ピックアップ、ライトバン、小型トラック迄のあらゆる事故車に最適な修正システムです。
カロライナで実証されたベンチの使い勝手に加えて作業ステージとして使えるドライブオンラックをドッキングした多機能型です。

- ●軽量・脱着自在式のドライブオンラックの採用。
- ●傾斜型乗込みランプの採用で乗込みスペースを短縮。
- ●中・小事故車は自走で、大事故車はウインチを使って簡単に乗せられます。
- ●乗込みランプベンチフレームの全長5m、巾広い車種の修正が可能。
- ●ツインドロアライナを採用、作業の効率化を図れます。
- ●取付ジグやアタッチメントはすべて上面落とし込み方式で使い勝手が良く、準備時間を大巾に削減できます。

CAR-O-LINER® MARK6

カロライナはユニバーサル方式のメジャリングシステムと車両の基準固定が正確にできるベンチフレーム並びに合理的な修正と効率化を実現したドロアライナの組合せにより、全世界で、日本で最も多く使われる「メジャリング修正システム」です。

- ●ベンチフレーム/ベンチが基準の設計思想に加え、車両とベンチの作業空間を310mmに拡大、ベンチのどの位置にも固定できます。
- ●メジャリング/ユニバーサル方式はメジャリングの容易さ、正確さが抜群!修正と測定を同時進行できるメジャリングの決定版。データシートは、CD-ROMでお届けいたします。(有料)
- ●ドロアライナ/ワークベンチの360度どの位置からも引き作業ができ、取付位置で引き角度が21方向にセットでき、切れ目なくアジャストできます。

⚠ 安全に関するご注意　●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上正しくお使いください。

※本仕様は予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承願います。

株式会社イヤサカ
本社 /〒113-0034東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110　FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

札幌支店	〒062-0008	札幌市豊平区美園８条１-１-１	☎(011)841-0151
仙台支店	〒983-0835	仙台市宮城野区大梶　１０-２３	☎(022)257-3251
東京支店	〒113-0034	東京都文京区湯島３-２４-７	☎(03)3833-6116
関東支店	〒113-0034	東京都文京区湯島３-２４-７	☎(03)3833-6117
名古屋支店	〒460-0012	名古屋市中区千代田５-１４-２８	☎(052)251-5831
大阪支店	〒541-0058	大阪市中央区南久宝寺町４-３-６	☎(06)6251-8581
広島支店	〒739-0323	広島市安芸区中野東２-４-３１	☎(082)892-0391
福岡支店	〒816-0071	福岡市博多区東雲町４-３-８	☎(092)581-8480
海外営業部	〒113-0034	東京都文京区湯島３-２４-７	☎(03)3833-6115

販売店

CAT.0207SP103 - 115(67)